



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ОПШТИНА ЛАПОВО

Општинска управа

Број: 003011706 2024 08233 004 000 405 023 42 002

Датум: 24.10.2024. године

Л А П О В О

На основу чл. 57. Правилника о ближем уређењу планирања спровођења поступака јавних набавки и набавки на које се закон не примењује у органима Општине Лапово („Службени гласник општине Лапово“, бр. 12/24), и на основу Одлуке о покретању поступка набавке на коју се Закон не примењује – набавке услуге израде стратегије безбедности саобраћаја са акционим планом за период 2025. до 2030. године, број 003011706 2024 08233 004 000 405 023 06 001 од 24.10.2024. године, в.д. начелника Општинске управе општине Лапово, упућује

ПОЗИВ

ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПОНУДА

за набавку услуге израде стратегије безбедности саобраћаја са акционим планом за период 2025. до 2030. године

Предмет набавке је набавка набавка услуге израде Стратегије безбедности саобраћаја Општине Лапово за период 2025 - 2030. године са акционим планом за период 2025-2027. године, према следећој спецификацији:

Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-одлука УС, 55/2014, 96/2015-др. закон, 9/2016-одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. закон, 87/2018 и 23/2019 128/2020 – др. закон и 76/2023) у чл. 13. предвиђа да скупштине јединица територијалне аутономије, односно јединица локалне самоуправе, доносе стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју у складу са Националном стратегијом и Националним планом.

Стратешки оквир безбедности саобраћаја на националном нивоу, који је од највеће важности за доношење Стратегије безбедности саобраћаја на путевима општине Лапово за период 2025-2030. године, јесте Стратегија безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период 2023. до 2030. године. Важност националне Стратегије за јединице локалне самоуправе утврђена је Законом о безбедности саобраћаја на путевима, због тога што јединице локалне самоуправе имају обавезу да усагласе своје локалне стратегије са националном и као такве да их усвоје.

Локалне стратегије безбедности саобраћаја и акциони планови треба да обезбеде стратешко планирање, приступ безбедног система и координисани рад чији је циљ континуирано унапређење безбедности саобраћаја, праћење и ефикасно вредновање стања безбедности саобраћаја, на локалном нивоу.

Имајући у виду значај стратешких документа у безбедности саобраћаја као свеобухватних планских документа који дефинишу активности у области безбедности саобраћаја у дужем временском периоду, као и законски дефинисане обавезе локалне самоуправе у погледу доношења и усвајања стратегије безбедности саобраћаја, потребно је изради студију „Стратегија безбедности саобраћаја општине Лапово за период од 2025-2030. године и предлог акционог плана за период 2025-2027. године“.

Пројектни задатак је потребно реализовати кроз следеће кључне области рада и кроз састављање акционог плана. Реализација студије се спроводи кроз две фазе.

Фаза 1 - Стратегија безбедности саобраћаја.

1. Безбедност саобраћаја – постојеће стање

Потребно је пре анализирања стања безбедности саобраћаја сагледати постојеће стање безбедности саобраћаја. То сагледавање требало би да садржи: постојећи стратешки и правни документи (Сви стратешки документи морају да буду у складу са националним и локалним законодавством, побројати и анализирати); Капацитет постојећег система БС и главне заинтересоване стране; Прикупљање података и база података које садрже податке од значаја за БС.

2. Анализа стања безбедности саобраћаја

Најважнији корак приликом израде Стратегије безбедности саобраћаја за посматрано подручје је анализа стања безбедности саобраћаја. У оквиру анализе стања безбедности саобраћаја потребно је анализирати коначне исходе безбедности саобраћаја (број и тежина последица, тренд броја саобраћајних незгода, безбедност саобраћаја одређених категорија учесника у саобраћајним незгодама, поређење посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе и у односу на Републику Србију и просторна анализа саобраћајних незгода) и индикаторе безбедности саобраћаја (постојеће стање и трендови).

3. Безбедност саобраћаја – жељено стање

Када се постојеће стање безбедности саобраћаја у потпуности схвати и главни проблеми БС дефинишу и анализирају, ангажовани стручњаци треба да дефинишу „жељено“ стање БС у различитим областима, као што су: Амбиција, мисија, визија и циљеви за унапређење система БС.

4. Кључне области рада

По извршеној детаљној анализи постојећег стања безбедности саобраћаја и усаглашавању ставова о главним проблемима безбедности саобраћаја које треба решити, потребно је дефинисати кључне области рада у наредном периоду, у циљу решавања идентификованих проблема безбедности саобраћаја и постизања циљева. Кључне области рада се класификују у складу са Националном стратегијом безбедности саобраћаја на путевима.

5. Праћење и еволуација

Један од најважнијих предуслова за успешно управљање безбедности саобраћаја је континуирано, објективно и непристрасно праћење од стране Пројектног тима и/или локалног координатора и пружање информација институцијама и општој јавности о спроведеним мерама и постигнутим резултатима. У оквиру овог поглавља је потребно предвидети, систем прикупљања података, периодично извештавање (најмање два пута годишње) скупштине локалних самоуправа и главних заинтересованих страна о безбедности саобраћаја, континуирано извештавање грађана о чињеницама везаним за безбедност саобраћаја у локалној самоуправи.

Фаза 2 - Акциони план.

Акционим планом за имплементацију стратегије за безбедност саобраћаја дефинисане су специфичне мере и активности, њихова динамика, кључне институције и оквир финансирања за њихову имплементацију. Акциони планови су суштински додатак стратегији безбедности саобраћаја, а ефикасна имплементација акционог плана је кључ за стратешко и континуирано унапређење безбедности саобраћаја на територији. Овде се даје предлог акционог плана, као и најбоље праксе у овој специфичној области. Акциони план се припрема у форми табела у којима су наведене кључне

активности, као што су: главни носилац реализације активности (институција/организација), подршка, буџет, трајање активности и очекивани резултат за сваку годину обухваћену периодом реализације стратегије. Акциони план треба да буде у складу са тренутним стањем безбедности саобраћаја утврђеним у оквиру стратегије за безбедност саобраћаја, за одабрану локалну самоуправу.

На основу Правилника о раду Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, акциони план представља стратешки документ за координацију локалних активности у безбедности саобраћаја. Међутим, кључни документ за координацију активности у безбедности саобраћаја је Годишњи програм безбедности саобраћаја. Локални савети за безбедност саобраћаја израђују Годишње програме безбедности саобраћаја директно из акционог плана безбедности саобраћаја, одабиром активности и израдом плана за њихову реализацију. Акциони план би требало да буде усклађен својим садржајем, организацијом и формом са једноставном формулацијом Годишњих планова безбедности саобраћаја и да обухвати све неопходне елементе.

Рок извршења: Стратегију безбедности саобраћаја за период 2025 - 2030. године са акционим планом за период 2025-2027. године потребно израдити до 25.11.2024. године и доставити Наручиоцу у три штампана примерка и у електронском формату

Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања: У року од 45 дана од дана примопредаје Стратегије са акционим планом, а након пријема исправне фактуре коју Понуђач може испоставити најраније са датумом примопредаје Стратегије са акционим планом.

Критеријум за избор најповољније понуде: најниже понуђена цена

Понуде доставити на адресу Општине Лапово, улица Његошева 18, 34220 Лапово, поштом или лично на писарници Општинске управе општине Лапово или путем електронске адресе nabavke@lapovo.ls.gov.rs, до уторка, 29.10.2024. године, у 12 часова.

За сва додатна појашњења у вези са сачињавањем понуде можете се обратити на адресу: nabavke@lapovo.ls.gov.rs.

в.д. начелника
Светлана Велисављевић