



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**  
**ОПШТИНА ЛАПОВО**  
Савет за координацију послова  
безбедности саобраћаја општине Лапово  
Број : 003343516 2024 08233 002 000 012 002 04 006  
Датум: 27.11.2024.године  
**ЛАПОВО**

**ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ  
САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА  
ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ**

**Новембар, 2024.**

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА  
ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ

## САДРЖАЈ

<b>1. Увод .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Поређење стања безбедности саобраћаја на подручју јединице локалне самоуправе Лапово у истом периоду у претходних пет година .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима у периоду 01.01.-30.06.2024. године .....</b>	<b>6</b>
<b>3.1. Основни подаци о броју саобраћајних незгода и њихових последица.....</b>	<b>6</b>
<b>3.2. Учешће категорија возила у саобраћајним незгодама .....</b>	<b>7</b>
<b>3.3. Својства настрадалих лица у саобраћајним незгодама.....</b>	<b>7</b>
<b>3.4. Временска расподела саобраћајних незгода .....</b>	<b>8</b>
<b>3.5. Просторна расподела саобраћајних незгода .....</b>	<b>11</b>
<b>4. Понашање учесника у саобраћају на подручју јединице локалне самоуправе Лапово .....</b>	<b>12</b>
<b>5. Праћење достизања дефинисаних циљева у складу са стратегијом безбедности саобраћаја на путевима .....</b>	<b>16</b>
<b>6. Преглед најважнијих активности и мера са циљем унапређења безбедности саобраћаја у општини Лапово .....</b>	<b>17</b>
<b>7. Закључак .....</b>	<b>18</b>
<b>8. Литература .....</b>	<b>19</b>

# ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ

## 1. Увод

Овим Извештајем извршена је анализа постојећег стања безбедности саобраћаја у општини Лапово за период 01.01.–30.06.2024. године. За спровођење анализе коришћена је Интегрисана база података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији [1], израђена од стране Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије.

Извештај је састављен из седам поглавља:

- У првом поглављу Извештаја приказана су уводна разматрања са описом садржине Извештаја по тачкама.
- У другом поглављу Извештаја извршено је поређење стања безбедности саобраћаја на подручју локалне самоуправе Лапово са истим периодом у претходних пет година (број саобраћајних незгода, последице саобраћајних незгода, односно број погинулих, лаких телесних повреда и тешких телесних повреда).
- У трећем поглављу Извештаја извршена је анализа основних показатеља безбедности саобраћаја у општини Лапово у првих шест месеци у 2024. години. На почетку је дат приказ апсолутних показатеља у 2024. години, а након тога процентуална промена у односу на исти период у 2023. години. Затим је приказана расподела категорија возила која су учествовала у саобраћајним незгодама, као и расподела лица настрадалих у саобраћајним незгодама по својствима учешћа у саобраћају. Временска расподела обухватала је месечну, дневну и часовну расподелу саобраћајних незгода. Просторна расподела саобраћајних незгода обухватала је поделу на државне и општинске путеве.
- У четвртном поглављу Извештаја дат је кратак извештај о последњим доступним подацима о понашању учесника у саобраћају на подручју јединице локалне самоуправе.
- У петом поглављу Извештаја приказано је праћење достизања претходно дефинисаних циљева (циљеви у складу са Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима општине Лапово за период од 2019. до 2024.).
- У шестом поглављу Извештаја дат је кратак преглед најважнијих активности и мера које су предузете у претходном периоду са прегледом утрошених финансијских средстава и активности које је потребно реализовати у будућем периоду са циљем унапређења безбедности саобраћаја на подручју јединице локалне самоуправе.
- У седмом поглављу Извештаја таксативно су набројани најважнији резултати до којих се дошло анализом броја и последица саобраћајних незгода које су биле предмет овог Извештаја.

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ

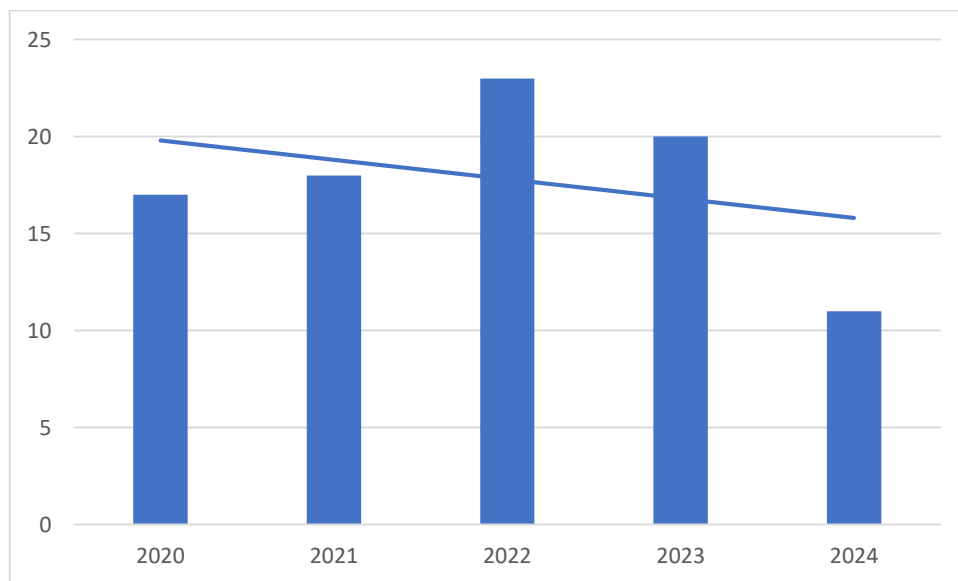
## 2. Поређење стања безбедности саобраћаја на подручју јединице локалне самоуправе Лапово у истом периоду у претходних пет година

У овом поглављу Извештаја приказана је анализа саобраћајних незгода и последица саобраћајних незгода у истом периоду у претходних пет година.

У табели 1. приказан је број саобраћајних незгода на територији општине Лапово у претходних пет година, односно у периоду од 2020. године до 2024. године. У наведеним годинама извршена је анализа периода 01.01.-30.06.

**Табела 1.** Број саобраћајних незгода у периоду 01.01.-30.06. од 2020. године до 2024. године

ГОДИНА	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК
2020	0	5	5	12	17
2021	1	8	9	9	18
2022	0	7	7	16	23
2023	1	9	10	10	20
2024	0	4	4	7	11



**Графикон 1.** Расподела броја саобраћајних незгода у периоду 01.01.-30.06. од 2020. године до 2024. године

Са графикона 1. може се видети да у општини Лапово је успостављен опадајући тренд броја саобраћајних незгода. У периоду од 2021. до 2022. године број саобраћајних незгода је растао, док је 2023. почео да се смањује, да би 2024. године достигао најмању вредност (11 СН). Највећи број саобраћајних незгода забележен је 2022. године.

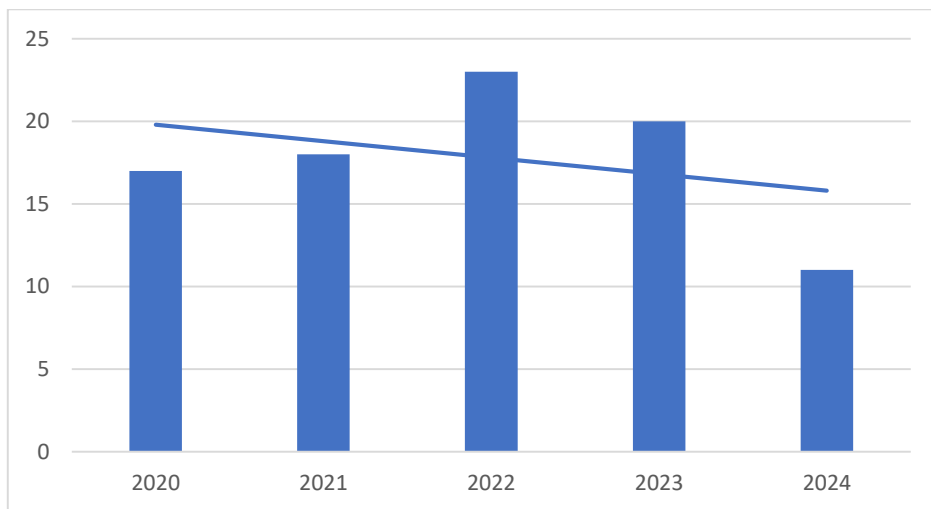
У табели 2. приказане су последице саобраћајних незгода на територији општине Лапово у истом периоду, у претходних пет година, односно у периоду од 2020. године до 2024. године. Последице саобраћајних незгода су приказане по следећој расподели: погинула

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ

лица, тешко повређена лица и лако повређена лица у саобраћајним незгодама. Збир свих последица представља укупан број настрадалих лица.

**Табела 2.** Последице саобраћајних незгода у периоду 01.01.-30.06. од 2020. године до 2024. године

ГОДИНА	ПОГ	ТПП	ЛТП	НАСТ
2020	0	1	8	9
2021	1	3	10	14
2022	0	4	7	11
2023	1	1	15	17
2024	0	1	4	5



**Графикон 2.** Последице саобраћајних незгода (укупан број настрадалих) у периоду 01.01.-30.06. од 2020. године до 2024. године

Са графикона 2. расподела настрадалих лица по годинама је следећа: 2020. године 9 лица; 2021. године 14 лица; 2022. године 11 лица, 2023. године 17 лица и 2024. године 5 лица. У претходних пет година, у периоду 01.01.-30.06. погинуло је 2 лица.

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ

### 3. Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима у периоду 01.01.-30.06.2024. године

У овом поглављу Извештаја приказана је анализа саобраћајних незгода и последица саобраћајних незгода у првих шест месеци 2024. године.

#### 3.1. Основни подаци о броју саобраћајних незгода и њихових последица

У периоду 01.01.-30.06. 2024. године догодило се укупно 11 саобраћајних незгода. Од наведеног броја, 4 саобраћајне незгоде је са настрадалим лицима, и 7 саобраћајних незгода је са материјалном штетом.

У табели 3. приказан је број саобраћајних незгода у периоду 01.01.-30.06. 2024. године, као и процентуална промена у односу на исти период у 2023. години. Анализом броја незгода може се закључити да је укупан број саобраћајних незгода у 2024. години смањен за 45%. Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првих шест месеци у 2024. години се смањило за 60%, док је број саобраћајних незгода са материјалном штетом смањен за 30%.

Табела 3. Број саобраћајних незгода у периоду 01.01.-30.06. 2024. године и промена у односу на исти период 2023. године

ГОДИНА	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК
2023	1	9	10	10	20
2024	0	4	4	7	11
промена	-100%	-56%	-60%	-30%	-45%

У табели 4. приказане су последице саобраћајних незгода из 2024. године, као и процентуална промена у односу на исти период у 2023. години. Анализом броја настрадалих лица може се закључити да је укупан број настрадалих лица у 2024. години смањен за 71%.

Табела 4. Последице саобраћајних незгода у периоду 01.01.-30.06. 2024. године и промена у односу на исти период 2023. године

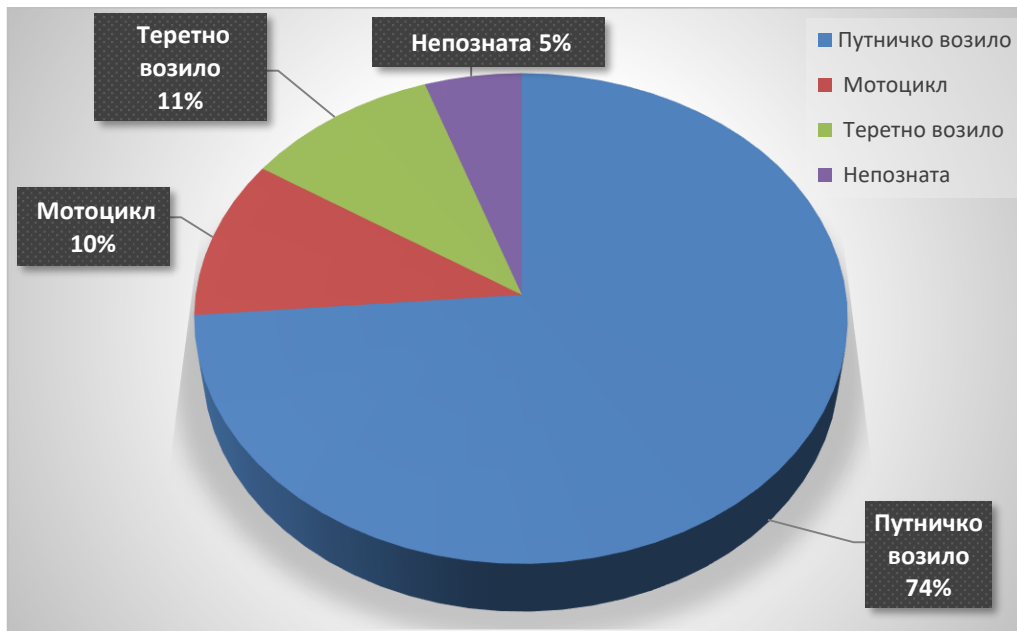
ГОДИНА	ПОГ	ТПП	ЛТП	НАСТ
2023	1	1	15	17
2024	0	1	4	5
промена	-100%	0%	-73%	-71%

### 3.2. Учешће категорија возила у саобраћајним незгодама

У 11 регистрованих саобраћајних незгода учествовало је укупно 19 возила. Број возила која су учествовала у саобраћајним незгодама чинила су путничка возила (74%), теретна возила (11%), мотоцикл (10%) и непозната категорија (5%).

Табела 5. Учешће појединих категорија возила у саобраћајним незгодама

Категорија	Укупно
Путничко возило	14
Мотоцикл	2
Теретно возило	2
Непозната	1
Укупно	19

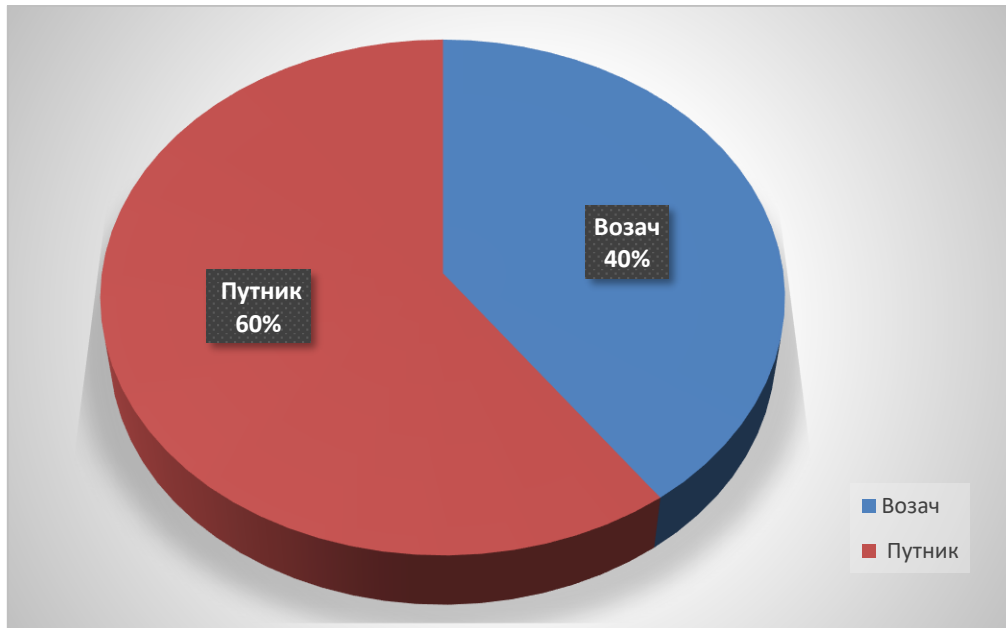


Графикон 3. Распдела категорија возила која су учествовала у саобраћајним незгодама

### 3.3. Својства настрадалих лица у саобраћајним незгодама

На графикону 4. приказана је распдела настрадалих лица у саобраћајним незгодама према својству учешћа у саобраћајним незгодама. Број настрадалих лица која су учествовала у саобраћајним незгодама заступљена су у својству возача (2 лица, 40%) и својству путника (3 лица, 60%).

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ



Графикон 4. Расподела настрадалих лица према својствима учешћа у саобраћају

### 3.4. Временска расподела саобраћајних незгода

#### Месечна расподела саобраћајних незгода

Анализом броја незгода (видети табелу 6 и графикон 5) долази се до података, да се највећи број саобраћајних незгода догодио у месецу марту (4 СН). У фебруару и мају није било саобраћајних незгода.

У табели 6. приказана је дистрибуција саобраћајних незгода по месецима у току 2024. године.

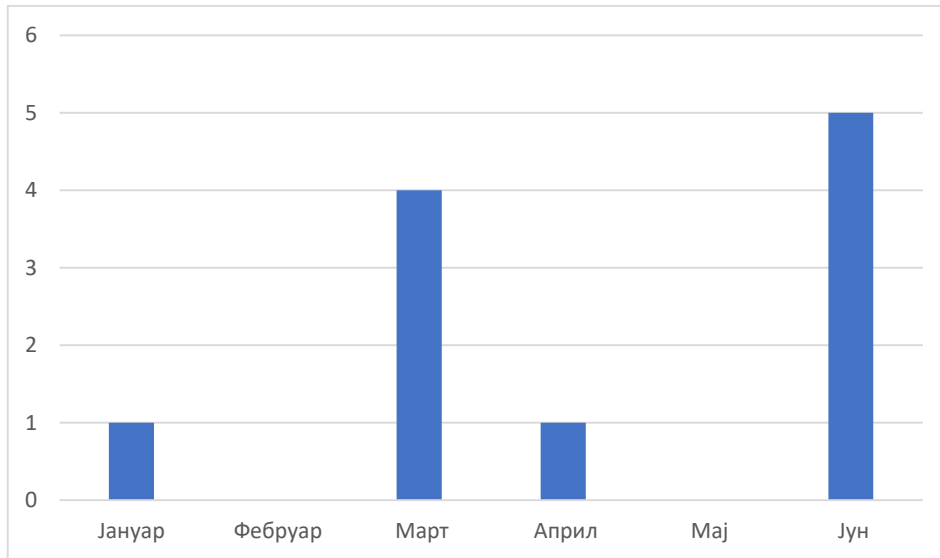
Табела 6. Месечна расподела саобраћајних незгода

Месец	Сн ук
јануар	1
фебруар	0
март	4
април	1
мај	0
јун	5
Укупно	11

На графикону 5. графички је приказана дистрибуција саобраћајних незгода по месецима у току 2024. године.



ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ



**Графикон 5.** Месечна расподела саобраћајних незгода

**Дневна расподела саобраћајних незгода**

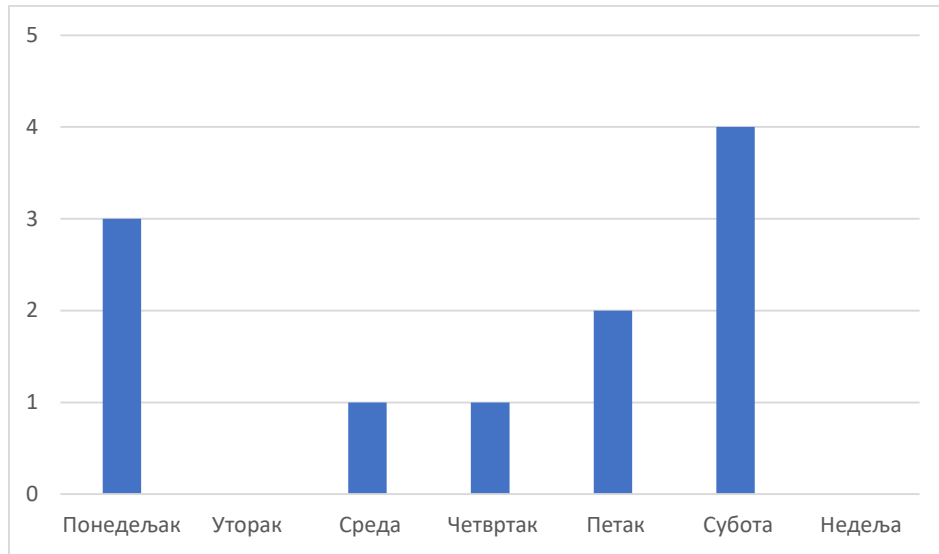
У табели 7. приказана је дистрибуција саобраћајних незгода данима у току недеље.

**Табела 7.** Дневна расподела саобраћајних незгода и последица

Дан	Сн ук
понедељак	3
уторак	0
среда	1
четвртак	1
петак	2
субота	4
недеља	0
Укупно	11

Расподела саобраћајних незгода по данима у току недеље је: понедељак (3 СН); уторак (0 СН); среда (1 СН); четвртак (1 СН); петак (2 СН); субота (4 СН); недеља (0 СН).

**ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ**



**Графикон 6. Дневна расподела саобраћајних незгода**

**Часовна расподела саобраћајних незгода**

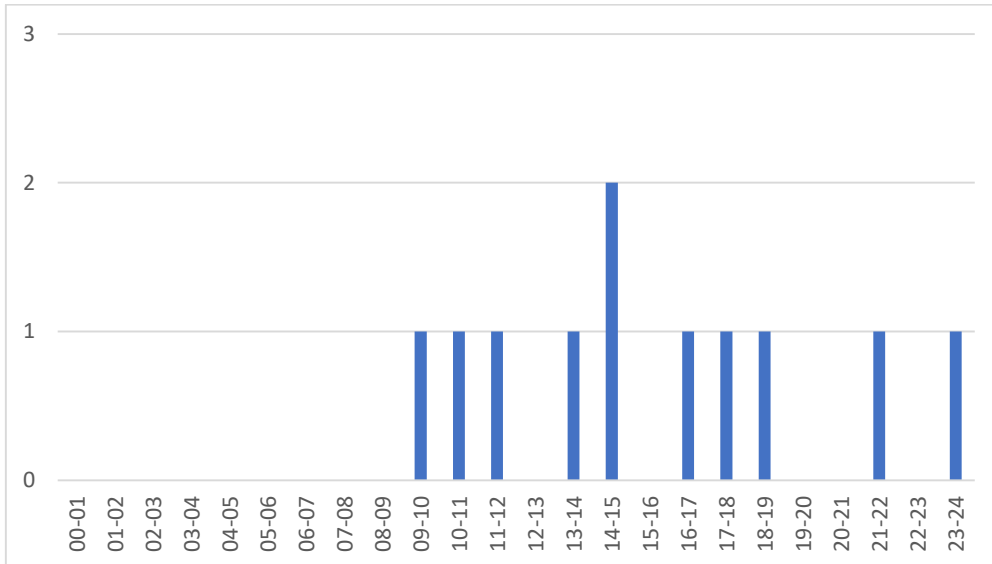
Анализом броја незгода (видети табелу 8 и графикон 7) долази се до податка да се највећи број саобраћајних незгода догодио у периоду 14:00-15:00 h. У наведеном периоду догодило се укупно две саобраћајне незгоде.

**Табела 8. Часовна расподела саобраћајних незгода**

Час	Сн ук
00-01	0
01-02	0
02-03	0
03-04	0
04-05	0
05-06	0
06-07	0
07-08	0
08-09	0
09-10	1
10-11	1
11-12	1
12-13	0
13-14	1
14-15	2
15-16	0
16-17	1
17-18	1
18-19	1
19-20	0
20-21	0

**ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ**

<b>21-22</b>	1
<b>22-23</b>	0
<b>23-24</b>	1
<b>Укупно</b>	11



**Графикон 7. Часовна расподела саобраћајних незгода**

### 3.5. Просторна расподела саобраћајних незгода

Просторна расподела саобраћајних незгода има за циљ да се свака саобраћајна незгода што прецизније спусти на карту, односно терен.

Локације саобраћајних незгода су у овом Извештају подељене на саобраћајне незгоде које су се догодиле на државном путу IB реда, на државном путу IIA реда, на државном путу IA реда, на улицама нижег и улицама вишег реда. У табели 9, може се видети да се на државном путу IB реда догодило 2 саобраћајне незгоде, на државном путу IIA реда се догодила 1 саобраћајна незгода, на државном путу IA реда 4 саобраћајне незгоде, на улицама нижег реда 2 саобраћајне незгоде и улицама вишег реда 2 саобраћајне незгоде.

**Табела 9. Расподела саобраћајних незгода по месту саобраћајне незгоде**

<b>МЕСТО СН</b>	<b>СН УК</b>
<b>ДП IB реда</b>	2
<b>ДП IIA реда</b>	1
<b>ДП IA реда</b>	4
<b>Улица нижег реда</b>	2
<b>Улица вишег реда</b>	2
<b>Укупно</b>	11

#### 4. Понашање учесника у саобраћају на подручју јединице локалне самоуправе Лапово

Последњи доступни подаци о понашању учесника у саобраћају на подручју јединице локалне самоуправе Лапово, преузети су из Истраживања о индикаторима перформанси безбедности саобраћаја за 2023. годину за територију локалне самоуправе Лапово [3].

Уважавајући потребу вредновања и поређења стања безбедности саобраћаја, користећи индикаторе безбедности саобраћаја (ИБС) у наставку су приказани резултати мерења индикатора безбедности саобраћаја према усвојеним класама. Свакој од класа је додељена и једна од боја, посматрано од најбоље до најлошије вредности индикатора безбедности саобраћаја, респективно: тамнозелена, жута, наранџаста, црвена и црна [3].

У делу анализе индикатора у вези са употребом мобилних телефона у вожњи, биће приказан индикатор „% возача у саобраћајном току који не користе мобилни телефон током вожње“, чије су класе приказане у табели 10 [3]. Када су у питању индикатори заштитних система, користиће се следеће класе дефинисане у табели 11 [3]. У делу анализе индикатора у вези понашања пешака биће приказан индикатор „% пешака, који прописно прелазе коловоз на обележеним пешачким прелазима (укупно за семафорисане и несемафорисане пешачке прелазе)“, користећи класе дефинисане у табели 12 [3].

**Табела 10.** Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са не коришћењем мобилних телефона у вожњи и прелазака пешака на „зелено“ светло [3]

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$99\% \leq \text{ИБС}$	тамнозелена
висока вредност ИБС	$98\% \leq \text{ИБС} < 99\%$	жута
средња вредност ИБС	$97\% \leq \text{ИБС} < 98\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$96\% \leq \text{ИБС} < 97\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 96\%$	црна

**Табела 11.** Дефинисање боје индикатора у вези са заштитним системима [3]

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	$95\% \leq \text{ИБС}$	тамнозелена
висока вредност ИБС	$90\% \leq \text{ИБС} < 95\%$	жута
средња вредност ИБС	$80\% \leq \text{ИБС} < 90\%$	наранџаста
ниска вредност ИБС	$70\% \leq \text{ИБС} < 80\%$	црвена
веома ниска вредност ИБС	$\text{ИБС} < 70\%$	црна

**Табела 12.** Дефинисање боје индикатора безбедности саобраћаја у вези са преласком коловоза од стране пешака на обележеном пешачком прелазу [3]

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ

квалитативна величина вредности ИБС	квантитативна величина вредности ИБС	боја
врло висока вредност ИБС	95%≤ИБС	
висока вредност ИБС	90%≤ИБС<95%	
средња вредност ИБС	85%≤ИБС<90%	
ниска вредност ИБС	80%≤ИБС<85%	
веома ниска вредност ИБС	ИБС<80%	

Табела 13. Вредности свих индикатора за посматрану локалну самоуправу и Републику Србију (2023) [3]

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Ауто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА	97,3	57	96,4	97,5	53	96,1	98,5	12	96,1	97,8	37	96,3
	ТВ	92,9	70	92,3	92,9	64	90,7	94,0	18	90,2	93,3	61	91,4
	БУС	90,6	69	89,7	84,4	125	89,9	98,0	11	92,8	92,1	78	90,2
Сигурносни појас	Возачи ПА	77,8	129	84,1	88,3	94	88,3	93,5	17	91,4	86,6	99	86,9
	Сувозачи ПА	78,6	105	80,4	87,5	58	84,1	93,2	7	86,1	86,5	54	82,7
	Предње седиште ПА	78,2	123	82,7	88,0	75	86,7	93,4	10	89,3	86,5	77	85,2
	Задње седиште ПА	17,9	56	14,7	11,3	112	18,1	62,0	2	21,3	29,8	14	17,1
	Возачи ТВ	47,6	91	51,3	38,1	136	55,5	52,0	28	55,6	46,3	105	53,7
	Сувозачи ТВ	28,6	113	50,1	100,0	1	52,4	45,5	28	49,1	38,5	107	51,0
	Предње седиште ТВ	42,9	115	50,0	39,5	134	54,7	50,8	27	54,0	45,0	118	53,0
	Возачи БУС	0,0	109	22,3	15,6	117	31,9	6,0	43	40,2	7,0	139	28,7
	Сувозачи БУС	0,0	51	13,8	0,0	55	16,2	20,0	19	26,2	5,0	81	16,3
Предње седиште БУС	0,0	112	20,1	15,2	117	28,2	7,3	43	36,6	6,7	139	25,6	
Заштитни системи за децу	Дечије седиште	66,7	78	67,0	50,0	134	71,0	100,0	1	79,1	72,5	72	70,2
	Сигурносни појас	47,8	85	45,0	40,0	89	44,7	100,0	1	64,0	64,2	37	47,1
	Укупно – деца	58,5	94	56,8	46,0	126	59,2	100,0	1	72,4	69,0	44	59,7
Заштитни системи – сви у ПА		71,7	110	73,9	79,0	70	77,6	91,0	3	80,3	80,5	37	76,3
Заштитне кациге	Возачи мопеда	54,5	100	67,5	63,6	89	65,6	N/A	N/A	N/A	59,1	102	66,9
	Путници на мопедима	100,0	1	48,1	100,0	1	52,1	N/A	N/A	N/A	100,0	1	49,6
	Возачи и путници на мопедима	58,3	90	65,9	66,7	67	64,4	N/A	N/A	N/A	62,5	88	65,4
	Возачи мотоцикала	100,0	1	86,6	90,9	93	88,3	100,0	1	93,6	96,3	58	88,1
	Путници на мотоциклима	100,0	1	70,2	N/A	N/A	87,3	100,0	1	87,2	100,0	1	80,0
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	84,8	90,9	88	88,2	100,0	1	92,9	96,7	54	87,0
	Мопедиста и мотоциклиста	77,3	67	74,6	78,3	78	78,6	100,0	1	92,9	81,5	61	77,2
	Бициклисти	5,9	35	4,3	16,7	34	11,5	N/A	N/A	N/A	8,7	43	6,4
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло	N/A	N/A	83,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,6
	% прелазака на ОПП	61,5	114	67,4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	61,5	114	67,4
	% исправних прелазака	61,5	126	73,8	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	61,5	126	73,8
	% исправних прелазака деце	84,0	63	76,6	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	84,0	63	76,6
	% прелазака без ометања	94,4	90	94,5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	94,4	90	94,5

Легенда (табеле 13):

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

\* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ

СРБ – Република Србија

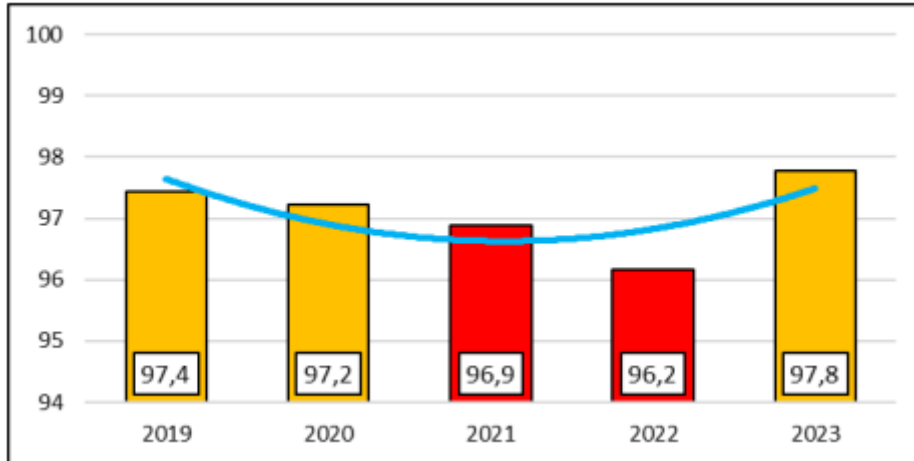
ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

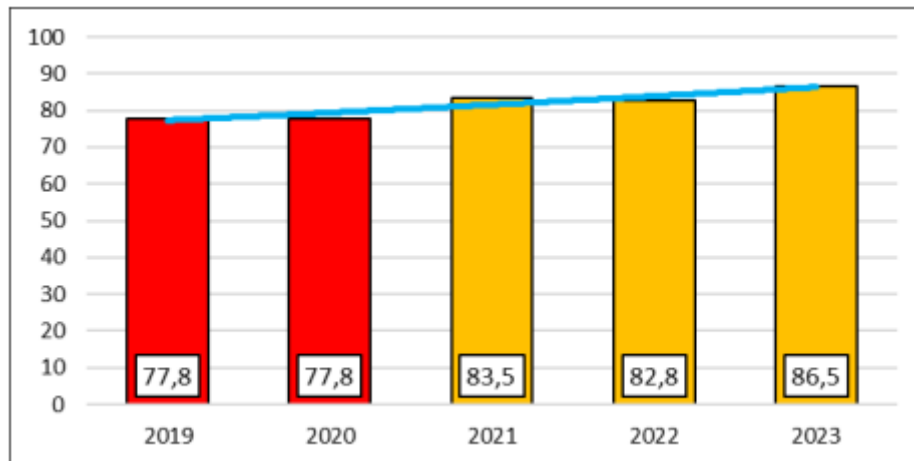
БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни.

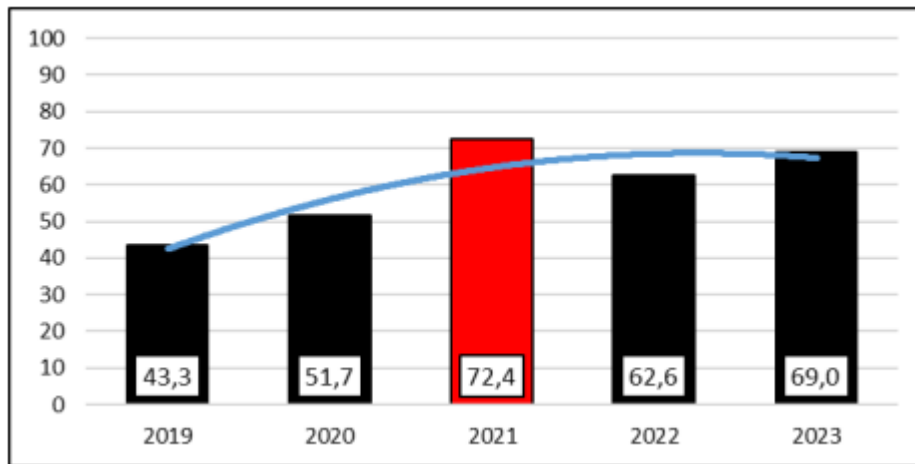


**Графикон 8.** Тренд % некористишења мобилних телефона у возњи возача путничких аутомобила и доставних возила до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2023) [3]



**Графикон 9.** Тренд % употребе сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у посматраној локалној самоуправи (2019-2023) [3]

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ



Графикон 10. Тренд % употребе заштитних система за децу до 12 година у посматраној локалној самоуправи (2019-2023) [3]

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни проблеми безбедности саобраћаја којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је изнад републичког просека. Вредност овог индикатора припада категорији средњих вредности [3].
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности. Вредност овог индикатора се позитивно мењала претходних година [3].
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако је посматрана ЛС изнад републичког просека по овом индикатору, вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 29,8% [3].
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако изнад републичког просека, вредност овог индикатора спада у категорију веома ниских вредности индикатора [3].
- **Понашање пешака.** Вредности свих посматраних индикатора који анализирају понашање пешака припадају категорији ниских и веома ниских вредности [3].

## **5. Праћење достизања дефинисаних циљева у складу са стратегијом безбедности саобраћаја на путевима**

Општина Лапово има донету Стратегију безбедности саобраћаја на путевима за период од 2019. до 2024. године. Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима општине Лапово за период од 2019. до 2024. године дефинисани су следећи основни циљеви:

1. да се одржи тренд „0“ погинулих лица у саобраћају;
2. да се број тешко повређених лица у саобраћају смањи бар за половину у 2024. години, у односу на 2015. годину;
3. да се одржи тренд „0“ погинуле деце у саобраћају;
4. да се одржи тренд „0“ тешко повређене деце у саобраћају;

Анализом стања безбедности саобраћаја у општини Лапово у првој половини 2024. године може се закључити следеће:

1. да у првој половини 2024. године нема погинулих лица,
2. да број тешко повређених лица у првој половини 2024. године износи 1 што је смањење у односу на прву половину 2015. године када је било 4 тешко повређених лица,
3. да нема погинуле деце у првој половини 2024. године у саобраћају,
4. да у првој половини 2024. нема тешко повређене деце.

На основу наведених података долази се до закључка да тренутно стање безбедности саобраћаја показује да су циљеви дефинисани Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима општине Лапово за период од 2019. до 2024. године испуњени.



## **6. Преглед најважнијих активности и мера са циљем унапређења безбедности саобраћаја у општини Лапово**

Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима усвојило је програм за 2024. годину. Средства су распоређена по следећим областима рада:

- 1) Унапређење саобраћајне инфраструктуре са становишта унапређења безбедности саобраћаја на путевима (*Израда пројекта мапирања ризика, идентификације и рангирање опасних места на општинским путевима и улицама, износ средстава 600.000,00 динара*);
- 2) Рад Тела за координацију (*Рад савета (одржавање седница), износ средстава 200.000,00 динара*);
- 3) Унапређење саобраћајног васпитања и образовања (*Едукација деце предшколског узраста, Едукација ученика основношколског узраста, Едукација ученика средњошколског узраста, износ средстава 360.000,00 динара*);
- 4) превентивно-промотивне активности из области безбедности саобраћаја на путевима (*Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања возача комерцијалних возила, Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања пешака за безбедно учешће у саобраћају, Реализација кампање на унапређењу знања, ставова и понашања младих за безбедно учешће у саобраћају, износ средстава 390.000,00 динара*);
- 5) научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја (*Израда стратегије безбедности саобраћаја са акционим планом за период 2025. до 2030. године, Истраживање (студија) ставова и понашања учесника у саобраћају на територији општине, износ средстава 950.000,00 динара*).

Тело за координацију послова безбедности саобраћаја општине Лапово конкурисало је на први јавни позив који је расписала Агенција за безбедност саобраћаја. На основу одлуке министарства унутрашњих послова општине Лапово су одобрена средства за финансирање безбедности саобраћаја у износу од 2.500.000,00 динара за 2024. годину.

Реализација програма за 2024. годину је извршена у предвиђеном року до 30.11.2024. године.

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ

## 7. Закључак

На основу анализе саобраћајних незгода и последица у општини Лапово за период 01.01.-30.06.2024. године, могу се издвојити следећи показатељи стања безбедности саобраћаја:

- У првих шест месеци 2024. године догодило се укупно 11 саобраћајних незгода, 4 саобраћајне незгоде је са настрадалим лицима, и 7 саобраћајних незгода је са материјалном штетом.
- Укупно је настрадало 5 лица. Од тог броја 4 лица је задобило лаке телесне повреде, а 1 лице је задобило тешке телесне повреде.
- Укупан број саобраћајних незгода у првих шест месеци у 2024. години, у односу на исти период 2023. године, смањен је за 45%. Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима је смањен за 60%, док је број саобраћајних незгода са материјалном штетом смањен за 30%.
- Најзаступљеније категорије у саобраћајним незгодама била су путничка возила (74%), теретна возила (11%) и мотоцикл (10%).
- Број настрадалих лица која су учествовала у саобраћајним незгодама заступљена су у својству возача (2 лица, 40%) и својству путника (3 лица, 60%).
- Највећи број саобраћајних незгода догодио се у марту (44 СН), док се у фебруару и мају није догодила ниједна саобраћајна незгода.
- Расподела саобраћајних незгода по данима у току недеље је: понедељак (3 СН); уторак (0 СН); среда (1 СН); четвртак (1 СН); петак (2 СН); субота (4 СН); недеља (0 СН).
- По просторној расподели може се видети да се на државном путу ІБ реда догодило 2 саобраћајне незгоде, на државном путу ІА реда се догодила 1 саобраћајна незгода, на државном путу ІА реда 4 саобраћајне незгоде, на улицама нижег реда 2 саобраћајне незгоде и улицама вишег реда 2 саобраћајне незгоде.
- Последњи доступни подаци о понашању учесника у саобраћају на подручју јединице локалне самоуправе Лапово, преузети су из Истраживања о индикаторима перформанси безбедности саобраћаја за 2023. годину.
- Праћење достизања дефинисаних циљева посматрано је у односу на Стратегију безбедности саобраћаја на путевима општине Лапово за период од 2019. до 2024.

Овај Извештај је урађен у складу са чланом 34. Правилника о раду савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима.

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У ОПШТИНИ ЛАПОВО ЗА  
ПЕРИОД 01.01.2024. – 30.06.2024. ГОДИНЕ

## 8. Литература

[1] Агенција за безбедност саобраћаја, Интегрисана база података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији. Доступно на: <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>, преузето дана 25.11.2024. године.

[2] Стратегија безбедности саобраћаја на путевима општине Лапово за период од 2019. до 2024. године.

[3] Агенција за безбедност саобраћаја, Индикатори безбедности саобраћаја по полицијским управама. Доступно на: [file:///C:/Users/Korisnik/Desktop/LAPOVO/15266\\_lapovo2023ls.pdf](file:///C:/Users/Korisnik/Desktop/LAPOVO/15266_lapovo2023ls.pdf) преузето дана: 26.11.2024. године

Председник Савета

Бобан Миличић